ANUL XII. No. 1449 — 4 PAGINI 3 LEI — Joi 13 Septembrie 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Directori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU. Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

JOCUL LATIN

Am scris — în locul acesta — în timpul și după campionatul mondial de football din Italia, o serie de articole, în legătură cu acesta.

In toate, prevăzusem și comentam, apoi, victoria italiană.

Și încheiam, în ultimul, cu părerea noastră: jocul latin, practicat de jucătorii italieni, este superior măzgălelii technice a faimoaselor echipe austriece și maghiare.

Nu puteam înțelege cum, în sport, să se abandoneze principiile însăși ale acestuia — calitățile fizice, vigoarea, viteza, elanul — pentru îndemânări și acrobații, la locul lor pe o scenă de muzic-hall sau la circ.

Dumineca ce a trecut ne oferă o supremă satisfacție.

O confirmare — imposibil de negat pentru interesații „technicei maghiare" — zdrobitoare, a convingerii oricărui om care știe să privească și să deosebească sportul de jongleria cu bile: absoluta superioritate a jocului latin.

Căci, iată ce a reușit football-ul italian, — nu uitați, vă rog, că deține campionatul lumii — în după amiaza zilei de Duminică, 9 Septembrie:

1. Bologna a administrat celei mai superbe reprezentative a football-ului austriac, (chintesența football-ului Europei Centrale, adică a dârdâelii cronice de minge pe loc), echipei Admira porția modestă de cinci goaluri, fără a primi decât unul, din penalty. Și a câștigat „Cupa Europei Centrale". E drept că „experții" austriaci au descoperit cauza: Admira jucase trei matchuri grele, în România, cam cu o lună mainte. Și, în patru săptămâni, „atleții" nu-și veniseră încă în fire..

2. Lazio, din Roma, a pus mâna pe altă echipă „reprezentativă" a footballului austriac și a masacrat-o. Căci nu vedem ce alta poate fi scorul de 7-0, într'un match internațional. Și Lazio nu e nici Ambrosiana, nici Juventus, nici Bolonia.

3. Echipa de periferie italiană, Triestina — niște jucători de provincie, cari, cu ocazia vizitei în România, ne-au dat o ideie de posibilitățile soccerului italian — cu rol anonim în campionat, a lichidat teamul maghiarilor Somogy, pentru a demonstra că jocul latin nu e o excepție, datorită câtorva vedete nimerite, a-nul acesta, în echipele italiene, ci o realitate ce nu poate fi contestată.

Iată trei rezultate, cari coroborate cu constatări mai generale ca aceea a dispariției footballului maghiar din primele locuri ale pieții internaționale sau a scăderii manifeste a clasei footballului cehoslovac, ne duc la concluzia pe care o găsisem încă de acum câteva luni: jocul latin este, incontestabil, superior. Și supremația sa rezidă tocmai în faptul că se apropie, cât de mult permit cerințele unui joc de echipă, de formula ideală a sportului: viteză, efort și performanță.

Și dacă insistăm, din nou, asupra acestui lucru, este pentrucă suntem convinși că e și formula prin care footballul românesc — existând ca atare — se poate afirma și impune.

Dar e un subiect asupra căruia vom reveni.

GH. ȚARI

România a pierdut la „masa verde"
Jocul câștigat Duminecă

...rămâne însă în Divizia Națională
C. A. T. a făcut apel

Supremația dintre CAT și România este destinată longevității.

După ce s'au disputat 3 ediții ale acestei partide, rezultatul ultimei întâlniri a fost contestat și supremația între cei doi candidați la Divizia Națională, a ajuns din nou la masa verde.

Am arătat eri în ce constă contestația timișorenilor.

ȘEDINȚA DE ASEARA

Comisia campionatului național, în ședința de aseară a luat în discuție contestația.

Comisia campionatului Național nefiind în număr, a fost complectată cu d. Xifando, care a jude cat împreună cu d. Căpățână și d. dr. Stelea.

Din partea României a vorbit d. Virgil Iconomu.

C. A. T. a fost reprezentat prin d. Al. Vogel.

După ce părțile și-au expus punctele de vedere, comisia a intrat într'o lungă deliberare.

SENTINȚA

S'a anulat rezultatul recentului match, România-C. A. T. dându-se Clujenilor match pierdut.

Comisia s'a oprit aci, n'a anulat și scorul primului match, astfel că România beneficiind de goal average 3-1 — din prima ediție — a rămas în divizia națională.

CAT A FACUT APEL

In numele timișorenilor d. Al. Vogel a declarat apel.

C. A. T. susține că regulamentul a fost aplicat pe jumătate, adică nu s'a anulat și scorul primului match.

Biroul Federal se va pronunța mâine seara asupra apelului.

Rep.

Pentru un petec de hârtie...

In disperare de cauză, hilarul președinte al federației de lupte, a crezut că se poate salva (ca funia pe spânzurat) cerșind un certificat de bună purtare.

Și s'a adresat unui for, în care mai mulți prieteni binevoitori față de jalnica situație a jalnicului... personaj) l-au milostivit cu un petec de hârtie care nu are altă valoare decât a tuturor petecelor de hârtie.

Mai ales că nu acesta e rostul acelui for de a da certificate de complezență și în special de a-și aroga dreptul de a cenzura atitudinile presei.

Dar despre asta într'un număr viitor.

M. S. Regele va prezida finala Cupei României

O importantă ședință a Comisiei Cupei României. O delegație se prezintă d-lui Al. Vaida Voevod donatorul trofeului

Comisia Cupei României a ținut aseară o importantă ședință.

D. inginer N. Codreanu a făcut o expunere asupra importanței finalei Cupei României, arătând că dorința comisiei este ca acest eveniment să se bucure de fastul cuvenit.

D-sa a declarat că federația va face demersurile cerute de protocol și e foarte probabil că M. S. Regele să prezideze finala.

MULȚUMIRILE UNIVERSITAȚII ȘI RIPENSIEI

D. dr. A. Buteanu în numele Universității și Ripensiei a mulțumit comisiei, pentru atențiunea ce o acordă finalei și a făcut o expunere asupra amănutelor organizării.

După declarațiile d-lui dr. Buteanu, s'a stabilit ca terenul unde se va disputa finala, să fie fixat, după ce se va cunoaște rezultatul intervenției la mareșalatul Palatului Regal.

O DELEGAȚIE LA D. Dr AL. VAIDA VOEVOD

Deoarece d. dr. Al. Vaida Voevod se află în Capitală, o delegație în frunte cu d. inginer N. Codreanu, precum și dintre membrii Comisiei Cupei României, se va prezenta fostului premier.

D. dr. Vaida Voevod ca donator al Cupei României, va fi invitat să înmâneze câștigătorului prețiosul trofeu.

Suzanne Lenglen reapare pe court-uri?

PARIS (Intersport) Intr'un interview acordat ziarului «Excelsior», fosta campioană a lumii de tennis «divina» Suzanne Lenglen a declarat că n'ar fi exclus să reapară pe courturile de tennis.

Și anume, în cadrul spectacolelor turneului Tilden.

Se pare, într'adevăr, că managerul profesionist ar intenționa să «programeze» și matchuri între reprezentante ale sexului slab. Și Suzanne Lenglen ar însemna o atracție considerabilă.

Rămâne să i se găsească o adversară de talie.

«Big Bill» se gândește la Helen Jacobs, căreia i s'a făcut o propunere, refuzată. Dar tenacitatea e lucru mare. Nici Vines n'a trecut la profesionism, din prima zi...

De vorbă cu d. Constantin Rosin

Interesante declarații ale promotorului din Cluj

D. Constantin Rosin, este secretarul general al Automobil clubului regional Cluj. Un om de rară energie. Turist încercat, a călătorit dealungul și dealatul Europei, studiind problemele circulației cari totdeauna au preocupat.

Inzestrat cu excepționale calități de organizator a dat directive precise cari au adus numai rezultate bune. Nu este un visător, ci, un om de realități.

In puține cuvinte, d. Constantin Rosin este omul indicat să joace un rol de frunte în automobilismul românesc al cărui adept convins este.

L-am cunoscut pe câmpul de luptă. Neobosit și înzestrat cu o nebănuită putere de muncă, se găsește totdeauna acolo unde se cere intervenția unei energii. Nu pregetă să pună umărul ori de câte ori necesita o cere. Își dă perfect de bine seama că numai prin muncă desinteresată se poate cimenta soclul pe care automobilismul începe să și consolideze situația și nu ezită să acorde toată atenția acestui lucru.

L-am prins eri, între două «curse». Il căutam de mult, știind că voi afla lucruri interesante.

Nu a așteptat să fie întrebat și discuția s'a încins ușor, având drept subiect sportul cu motor din susținerea căruia, d. Constantin Rosin și-a făcut un crez.

NU AVEM ȘOSELE...

«Turismul în automobil nu este destul de susținut la noi și nu este nici o mirare că lucrurile se petrec astfel. Nu avem în țară drumuri nici pe departe satisfăcătoare și deaceia automobiliștii noștri ezită să pornească la drum, iar cei străini ne evită, pur și simplu. Este știut în toată Europa că România nu strălucește din punctul de vedere al șoselelor. Intr'adevăr, nu avem în țară prea multe mii de kilometri de drumuri satisfăcătoare și nu văd nici posibilitatea îmbunătățirii lor prea apropiate.

LIPSESC PLACARDE INDICATOARE

«Deasemenea, turismul în automobil este îngreunat și de lipsa placardelor indicatoare. Sunt multe șosele chiar dintre cele naționale, pe cari nu ai posibilitatea să te orientezi. Treci pe la răspântii și nimic nu-ți arată direcția de urmat. Ce să mai spun de cazul când turistul are de mers pe șosele județene sau vicinale. Și dacă pentru băstinași orientarea devine posibilă prin întrebări adresate drumeților, străinii se găsesc într'o situație imposibilă».

...ȘI LOCURI DE REFUGIU

«In plus, șoselele noastre, chiar cele mai principale, sunt lipsite de locuri de refugiu. Parcurgi uneori sute de kilometri, fără ca în drum să găsești un hotel, sau un restaurant ca lumea. Și, de obicei, turiștii automobiliști sunt foarte pretențioși. Normal este deci ca cei cari a străbătut odată drumurile țării noastre, să evite a mai repeta aceastâ temerară încercare».

D. C. ROSIN

INTERNAȚIONALIZAREA ȘOSELEI ORADEA-BUCUREȘTI

«O altă chestiune care a redus simțitor proporțiile turismului dela noi, o constitue ratarea internaționalizării șoselei Oradea Mare—București—Giurgiu. Recent a avut loc la Berna — pe cât îmi aduc aminte — un congres al drumurilor, cu care prilej s'a procedat la internaționalizarea câtorva principale șosele din Europa. S'a pus atunci în discuție și șoseaua mai sus pomenită, paralel cu șoseaua Budapesta—Belgrad—Sofia—Istambul. Dat fiind că nu a avut cine să susțină interesele României, în loc să fie declarată șosea internațională, cea din România, cu trecere prin Rusciuc la Sofia și Istambul, iar apoi cu legătură pentru Asia Mică, a fost selecționată șoseaua prin Belgrad — Sofia».

«In acest fel, s'a răpit României, multe șanse de a atrage pe automobiliștii străini cari ar fi lăsat în țară sume importante, contribuind în același timă la consolidarea situației automobilismului».

PROBLEMA CIRCULAȚIEI

«Circulația dela noi constitue deasemenea o grea problemă. Nu mai vorbesc de circulația prin orașe, ea variind dela o comună la alta, după capriciile servicitilor respective».

«Pe șosele, circulația este o adevărată calamitate. In timp ce trăsurilor înzestrate cu motor li se impun tot felul de semnale — fare cu raze mici și mari, lanterne roșii, claxoane și trompete, etc. — și bine se face — vehiculele cu tracțiune animală sunt lăsate să circule la voia întâmplării.

«In acest fel accidentele devin foarte posibile, mai ales pe șoselele noastre cari intră noaptea, într'o obscuritate înspăimântătoare. De ce nu se impun laterne și felinare și acestui soi de vehicule, când în India, de pildă, și elefanții cari circulă pe șosele, poartă lanterna cu culoarea semnalului de alarmă».

COASTA FELEACULUI

«Și acum, o chestiune pentru care am o slăbiciune deosebită. Este vorba de cursa de coastă pe Feleac care, până în prezent, a figurat de două ori pe calendarul internațional al A. I. A. C. R.».

«Timp de 15 ani cât am stat la Cluj, mi-am dat seama de valoarea coastei indicată de M. S. Regele Carol II, pentru organizarea unui concurs de viteză. Iubitul nostru Suveran, pe când era încă moștenitor al tronului a manifestat ideia organizării la Feleac a unei întreceri de viteză. Și augusta propunere s'a înfăptuit, iar astăzi competițiunea a căpătat dimensiuni magnifice».

«Cu concursul d-lui inginer Mihalache, parcursul a fost pavat și prezintă acum un ideal traseu pentru o cursă de coastă. Totuș, pentru ca împrejurările să răspundă în întregime cererilor, mai lipsește ceva. Și anume, o sosea-anexă care să permită legătura cu orașul și în timpul curselor. In acest fel, concursul nu va mai putea fi impietat și nici nemulțumiri nu vor mai fi».

PROECTE

«Deocamdată nici unul. Dar, mai exact, nu am obiceiul să anunț proecte. Nu vorbesc decât cel puțin de lucruri pe cale de înfăptuire și aceasta pentru motivul că îmi displace sistemul de a proecta fără să fiu sigur de reușită».

O strângere de mână a pus capăt convorbiri noastre cu d. Rosin.

JENNY DUMITRESCU

Succese contimporane

Mare reuniune mare...

Un consorțiu străin. Mica publicitate. Intreținere. Greco-grecești. 36.500 de spectatori

Suntem în epoca în care invențiile și descoperirile se precipită în ritm de cascadă. Cea mai recentă și cea mai grozavă descoperire a fost aceea făcută la O. N. E. F.; s'a descoperit anume că luptele greco-romane sunt în gustul publicului. Cu alte cuvinte, în anul 1934, e suficient să sufli numai o vorbă că în cutare loc luptătorii se trântesc pe covor și imediat ai în tribună zeci de mii de persoane, în cassă sute de mii de lei, și după ce se termină reuniunea, faci gologanii fișicuri și-i mănânci sănătos.

UN CONSORȚIU STRAIN...

Era deci normal ca o asemenea afacere cu viitor de aur să atragă atențiunea. In special acei cari trag pe dracu de coadă în materie financiară, au fost ispitiți de această combinație care ar fi putut să le aducă o ameliorare bugetară.

Câțiva din această categorie au început chiar să se gândească serios:

«Ce-ar fi să încurajăm luptele greco-romane. Poate au succes, și suntem oameni făcuți».

Ideia era bună, șansele de reușită maxime, iar dumnealor dispuși să se refacă. Un singur lucru îngă le lipsea: capitalul.

Ca la orice afacere, trebue să pleci cu un capital oarecare. E drept, nu costă nimic organizarea, că luptătorii nu cer nimic. Dar totuș, mai survin și cheltueli neprevăzute. Ce te faci cu namila care ți-a promis că nu-ți ia nici un ban, se înfurie, îți sare mustarul, și te anunță ca la radio: «Dacă nu-mi dai câteva mii de lei, te trântesc de-ți crapă bojocii». Și cum bojocii nu prea se găsesc la orice colț de stradă, trebue să numeri resemnat. Asta se poate întâmpla cu unul, cu doi, cu toți, așa că cheltuelile neprevăzute formează un capitol destul de important.

Deci, trebuesc bani.

Și fericiții inspirați au pornitără să caute financiari.

După câteva zle de minuțioase cercetări, argonauții s'au adunat. Unul din ei avea o figură radioasă.

«Am găsit. S'a făcut!».

«Ce? Cum?».

«Am găsit un consorțiu străin».

«Consorțiu străin? Cine sunt domnii?».

«Georgescu, Ionescu și Popescul».

Tablou. Guri căscate larg.

«Păi ăsta e consorțiu străin?».

«Și încă cel mai veritabil. Are parale multe, dar e străin de sport».

MICA PUBLICITATE

Așadar, capitaliștii au fost găsiți.

Urma acum, cu ajutorul noului capital, să se înceapă campania de lansare a afacerii.

Unul din asociați, om inteligent și perspicace, dotat cu mult simț comercial, a schițat un vast program de reclamă. Afișaj intens, pe străzi, prin case, prin tramvaie, oameni pe picioroange, struți cu placarde, afișe svârlite din avion, firme luminoase, etc.,

O reclamă într'adevăr ingenioasă, dar care reclama investirea unei sume importante.

Inainte de a fi prezentat consorțiului, devizul a fost studiat între organizatori. Toate planurile au fost aprobate cu unanimitate și admirație.

Când au ajuns însă la sfârșit, când s'a dat cetire sumei care necesita acest grandios proect de reclamă, s'au apucat cu mâinile de cap.

«Ce faci dom'le? Ce-i asta? Vrei să ne bate consorțiul?».

«Altfel nu se poate. Ca să meargă bine, trebuie publicitate. Publicitate mare».

O clipă, ceilalți au rămas dezorientați, aproape convinși. Și imediat, unul din ei a tresărit.

«Stați, c'am găsit. Nu-i nevoe de mare publicitate. Se face treaba și cu mica publicitate. Dăm anunț la mica publicitate: «Căutăm oameni grași» și ne vin luptătorii. Pe urmă mai dăm unul :«Profitați de ocazie, greco-romane» și s'a făcut treaba.

Propunerea a fost acceptată și pusă în aplicare

INTREȚINERE

După câteva zile, afacerea era montată.

Luptătorii, recrutați din toate colțurile țării, sosiseră să-și facă datoria. Dar până la începerea magnificii bătălii, mai erau câteva zile, luptătorii trebuiau să fie adăpostiți și hrăniți.

Cum întreținerea unei astfel de trupe ar fi necesitat o altă cheltuială, și încă destul de serioasă, s'a găsit o soluție.

(Citiți continuare în pagina 2-a)

Două faze interesante din matchul Macabi-Ilsa disputat eri